



©

The Gujarat Government Gazette

EXTRAORDINARY
PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. LXIV]

FRIDAY, MARCH 3, 2023 / PHALGUNA 12, 1944

Separate paging is given to this part in order that it may be filed as a Separate Compilation.

PART IX

Gujarati translation of Bills, Acts and Notifications other than
those published in other parts.

સત્યશી બાબુભાઈ જમનાદાસ પેટેલાએ, તા. ઉજ્જ માર્ચ, ૨૦૨૩ના રોજ દાખલ કરેલું નીચેનું વિધેયક
ગુજરાત વિધાનસભાના નિયમોના નિયમ-૧ ૨૭-અ, અન્વયે સામાન્ય માહિતી અર્થે પ્રસિદ્ધ કરવામાં આવે છે.

GUJARAT BILL NO. 10 OF 2023.

THE GUJARAT COMPULSORY REGISTRATION AND REGULATION OF DRIVERS OF PRIVATE VEHICLES BILL, 2023.

A BILL

to provide for compulsory registration of drivers employed by owner of private vehicles in the State of Gujarat and matters connected therewith.

સન ૨૦૨૩નું ગુજરાત વિધેયક ક્રમાંક: ૧૦.

ગુજરાત ખાનગી વાહનોના પ્રાઈવરોનું ફરજિયાત રજિસ્ટ્રેશન અને નિયમન કરવા બાબત વિધેયક, ૨૦૨૩.

ગુજરાત રાજ્યમાં ખાનગી વાહનોના માલિકે કામે રાખેલા પ્રાઈવરોનું ફરજિયાત રજિસ્ટ્રેશન કરવા તેમજ તેની સાથે
સંકળાયેલી બાબતો માટેની જોગવાઈ કરવા બાબત વિધેયક.

આથી, ભારતના ગણરાજ્યના ચુંમોતેરમા વર્ષમાં નીચેનો અધિનિયમ કરવામાં આવે છે :-

૧. (૧) આ અધિનિયમ ગુજરાત ખાનગી વાહનોના પ્રાઈવરોનું ફરજિયાત રજિસ્ટ્રેશન અને નિયમન કરવા બાબત દુંગી સંશા અને
અધિનિયમ, ૨૦૨૩ કહેવાશે.
(૨) તે સમગ્ર ગુજરાત રાજ્યને લાગુ પડશે.
૨. આ અધિનિયમમાં, સંદર્ભથી અન્યથા અપેક્ષિત ન હોય, તો-
(૧) “સક્ષમ સત્તાવિકારી” એટલે ખાનગી વાહનોના પ્રાઈવરો (ચાલકો)નું ફરજિયાત રજિસ્ટ્રેશન કરવાના છેતુ માટે
રાજ્ય સરકારે નીમેલા અધિકારી;
(૨) “સરકાર” એટલે ગુજરાતની રાજ્ય સરકાર;
(૩) “વાહનના માલિક” એટલે જેના નામે પ્રાણીક વાહનબ્યવહાર કરેલીમાં ઉળ્ળં મોટર વાહન રજિસ્ટર થયેલું
હોય તેવી વ્યક્તિ;

વ્યાખ્યા.

- (૪) “દરાવેલું” એટલે આ અધિનિયમ હેઠળ કરેલા નિયમોથી દરાવેલું;
- (૫) “રજિસ્ટર” એટલે આ અધિનિયમ હેઠળ રજિસ્ટર થયેલા હોય અને રજિસ્ટરમાં તેમના નામ તે તરીકે દાખલ કર્યા હોય તેવા ખાનગી વાહનના ગ્રાઇવરનું રેકર્ડ.
- ખાનગી ૩.** (૧) સક્ષમ સત્તાવિકારીને, સરકાર દરાવે તે રીતે, ખાનગી વાહનના ગ્રાઇવરનું ફરજિયાત રજિસ્ટ્રેશન કરવું જોઈશે.
- (૨) ખાનગી વાહનના કોઈપણ માલિકે, જેનું નામ રજિસ્ટરમાં ન હોય તેવી માન્ય ગ્રાઇવિંગ લાઈસન્સ ધરાવતી કોઈ વ્યક્તિને, આવા ખાનગી વાહનના ગ્રાઇવર તરીકે કામે રાખવી જોઈશે નહિ.
- સક્ષમ ૪.** (૧) સરકારે, આ અધિનિયમના ઉદ્દેશો પાર પાડવા માટે સક્ષમ સત્તાવિકારીની નિમણૂક કરવી જોઈશે.
- (૨) આ અધિનિયમ હેઠળ રજિસ્ટર થયેલા ખાનગી વાહનોના ગ્રાઇવરોને, અદવારિક રજાઓ સહિતના કામના કલાકો અને દરાવવામાં આવે તેવી પ્રવાસની દરમિયાની બીજી સુવિધાઓ અનુસાર, જાહેરનામું બદાર પાડીને, સરકારે નિર્ધારિત કર્યા પ્રમાણેનું વેતન ચૂકવવામાં આવે છે તે જોવાની પણ સક્ષમ સત્તાવિકારીની ફરજ રહેશે.
- ખાનગી ૫.** સક્ષમ સત્તાવિકારી, પોતાની મેળે અથવા આ અધિનિયમ હેઠળ રજિસ્ટર થયેલા ખાનગી વાહનોના કોઈ ગ્રાઇવર દ્વારા મળેલી ફરિયાદ પરથી, આ અધિનિયમની જોગવાઈઓનો કોઈ ભંગ થયો છે કે કેમ તેની તપાસ કરી શકશે અને પછી, કોઈ (જોગવાઈના) ભંગના ડિસ્સામાં, યોગ્ય તપાસ કર્યા પછી, જેના હાથ નીચે એવી વ્યક્તિને ખાનગી વાહનના ગ્રાઇવર તરીકે કામે રાખવામાં આવી હોય તે વાહનના માલિકને રૂ. ૫૦૦૦/-નો દંડ કરી શકશે.
- ખાનગી ૬.** દંડ સ્વરૂપે એકઠી કરેલી રકમ, ખાનગી વાહનોના ગ્રાઇવરોના કલ્યાણ ફંડ તરીકે ઓળખાતા એક ફંડમાં જમા કરાવવી જોઈશે અને આવી રીતે જમા કરાયેલી રકમનો ઉપયોગ, ખાનગી વાહનોના ગ્રાઇવરોના કલ્યાણ માટે, વળતર ચૂકવણીની રીત સહિતની સરકાર દરાવે તેવી રીતે કરવો જોઈશે.
- નિયમો ૭.** સરકાર, રાજ્યપત્રમાં જાહેરનામાથી, આ અધિનિયમના હેતુઓ પાર પાડવા માટે નિયમો કરી શકશે.
- કરવાની સત્તા.**

ઉદ્દેશો અને કારણો

હાલમાં, એવું ધ્યાન પર આવ્યું છે કે ઘણા બધા લોકો તેમના ખાનગી વાહનો માટે ગ્રાઇવરને કામે રાખે છે અને અમુક વાર આવા ગ્રાઇવરોને કોઈ આરામ વિના દિવસમાં ૧૨ કલાક સુધી કામ કરવાની ફરજ પાડવામાં આવે છે. વધુમાં, તેમના કામ માટે ભાગ્યે જ તેમને પુરતું વેતન આપવામાં આવે છે. તેમજ અમુક અસામાન્ય અક્સમાતના ડિસ્સામાં, તેમના રજિસ્ટ્રેશનના અભાવે એવી વ્યક્તિઓના ડેકાણાની ભાણ મેળવવી મુશ્કેલ બને છે. તદુપરાંત તેમની સેવા કોઈ નોટિસ વગર સમાપ્ત કરવામાં આવે છે અને ખાનગી વાહનના માલિક દ્વારા તેમને કોઈ વળતર ચૂકવવામાં આવતું નથી.

તેથી, આ વિષય અંગે કાયદો અધિનિયમિત કરીને, તેમના અધિકારોનું રક્ષણ કરવાનું અને તેમના રજિસ્ટ્રેશન માટે તંત્રની જોગવાઈ કરવાનું પણ જરૂરી જણાયું છે.

તેથી, આ વિધેયક.

ગાંધીનગર,

તારીખ: ૭મી ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૩.

બાબુભાઈ જમનાદાસ પટેલ,

વિ.સ.સ.

ધારાકીય સત્તા સૌંપવાની યાદી

આ વિધેયકમાં, નીચેની બાબતના સંબંધમાં ધારાકીય સત્તાની સૌંપવીનો સમાવેશ થાય છે:-

કલમ ૩.- આ કલમથી, સરકારને, ખાનગી વાહનોના ગ્રાઇવરોના રજિસ્ટ્રેશન માટેની રીત દરાવવાની સત્તા મળે છે.

કલમ ૪.- આ કલમથી, સરકારને, ખાનગી વાહનોના ગ્રાઇવરોના કામના કલાકો, બીજી સુવિધા, વગેરે દરાવવાની સત્તા મળે છે.

- કલમ ૪.- આ કલમથી, સરકારને, ખાનગી વાહનોના ગ્રાહીવરોને વળતર ચૂકવવાની રીત દરાવવાની સત્તા મળે છે.
- કલમ ૭.- આ કલમથી, સરકારને, અધિનિયમના ઉદ્દેશો પાર પાડવાના હેતુ માટે નિયમો ઘડવાની સત્તા મળે છે.

ગાંધીનગર,
તારીખ: ૭મી ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૩.

બાબુભાઈ જમનાદાસ પટેલ,
વિ.સ.સ.

તારીખ: ૭જુ માર્ચ, ૨૦૨૩,
ગાંધીનગર.

ડી. એમ. પટેલ,
સચિવ,
ગુજરાત વિધાનસભા.

